CIUDAD REAL
Marzo
27
SÁBADO
Año de 1920
Año X.—N.º 2.762

# El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACION

FRANQUEO CONCERTADO
Redacción y Administración
LIBERTAD, 4
*Apartado n.º 15.—Teléfono n.º 98*

# El Comité de huelga

## Habla Jacinto Palomero

Al Sr. Palomero no se le conocía ni de nombre. Se le andaba buscando con el nombre de Palomeque, después de haber barruntado algunos despiertos reporteres que este desconocido para el gran público era el árbitro de la situación que había creado la declaración de una huelga, si no temida por lo dilatada, atacada sañudamente en las Cortes por las fuerzas políticas que ayer se consideraban antitéticas.

Hemos hecho literalmente irrupción en uno de los salones de la Asociación de Ferroviarios de la calle de Atocha.

El portero nos había advertido que no había nadie; pero al vernos entrar tan decididos no nos ha opuesto ninguna resistencia, y atraídos por un murmullo de voces apasionadas nos hemos encontrado con unos señores muy respetables que estaban deliberando.

—¿El Sr. Palomero?—preguntamos al que parece actuar de jefe.

—¿Qué se le ofrece?—preguntóme con cierta inquietud, extrañándose de mi súbita aparición.

—Perdóneme, sabía que se había resistido á toda interviú y estaba firmemente resuelto á hablar con usted.

—Pues aquí me tiene en cuerpo y alma. El momento de peligro ha pasado. Hemos triunfado en toda la línea. Siéntese y escuche. Puede usted enterarse de todo. Hoy no hay secretos para nadie.

Acude un inspector de ferrocarriles, diciendo que ciertos ferroviarios se openen á cumplir las órdenes del Comité porque no lleva un volante de Palomero. Este lo extiende rápidamente.

—Falta la contraseña.

Hoigo que dicen al oído con cierto misterio; «Siberia-Patria-Maura.»

Estamos en plena película. Los concurrentes miran al intruso asombrados, inquietos, recelosos. El periodista tiene que recurrir á todos sus recursos para infundir confianza y atraerse á estos respetables caballeros. Porque, eso sí. La echura es de unos perfectos «gentlemans». Cualquiera diría que eran huelguistas.

Suenan los timbres. Llama el teléfono. Sí, sí. Que vuelvan al trabajo. Inmediatamente. El triunfo ha sido completo.

—¿De manera que están ustedes de enhorabuena?—preguntamos.

—Completamente.

—¿Quiere usted Sr. Palomero hacerme historia del movimiento? Han sido ustedes tan zaheridos, que les convendría poner las cosas en su justo valor. Siempre en las cosas hay lo que se ve por fuera, y el fondo, al alcance de los priviligiados. Nosotros quisiéramos ser uno de esos priviligiados que gustan del fondo de las cosas, no dejándose engañar de las apariencias.

—Pues escuche la verdad.

Hace ya tiempo habiamos pedido aumento de sueldo á las Compañías. Ellas nos dijeron que necesitaban saber antes si se les otorgaría el aumento de las tarifas. A esto nos opusimos, replicándoles que nada teníamos que ver con ese pleito, y que si para el día 13 de este mes no se nos concedían los aumentos, iríamos resueltamente á la huelga. Pedíamos que se nos dieran las escalas que todo el mundo conocía. Las del 115; pero como teníamos el plus y pagas extraordinarias, quedaban, en realidad, reducidas á un 58.

—¿De manera que el verdadero motivo de la huelga?...

—Que cuando nos dieron las escalas nosotros dijimos á las Compañías que queríamos empezar á cobrar el 1.º de abril, sin importarles para nada el aumento que podía conceder el Estado; y á este efecto, se le comunicó al Gobierno que si no se les concedía el aumento irían á la huelga el día 17.

—Se ha venido asegurando, y hasta se ha dicho en las Cortes, que había inteligencia entre ustedes y las Compañías.

—¡Eso es una falsedad!—protesta enérgicamente el Sr. Palomero—Puede usted asegurar, sin temor á que los acontecimientos le desmientan que nosotros no hemos ido ligados con las Empresas, ni mucho menos con el Gobierno, pues nosotros nunca nos hemos fiado de unos y otros. Unicamente por patriotismo, pues somos patriotas, y por no producir grandes perjuicios á la nación y al público, hemos aceptado la fórmula. Pero que no nos vengan con subterfugios, y si no se nos pagara en el mes de mayo entonces volveríamos á la huelga con todas sus consecuencias. Hoy están con nosotros la mayoría de las Asociaciones ferroviarias. A esta Comisión gestora se han unido tres Asociaciones legalmente constituidas. La Agrupación Federativa del Norte. La Agrupación Mutualista de Madrid-Zaragoza y Alicante. El Sindicato Católico de España y la Comisión de la Red Catalana, que suman un total del 96 por 100 de los ferroviarios españoles. En la Casa del Pueblo apenas si les quedan 800. Y esta es la principal razón de que se hayan puesto frente á nosotros, sintiendo que se les marchaban las huestes de su mando.

—¿Y el grupo que se ha presentado á Lacierva asegurándole que las Compañías le había ia inctdoá la huelga?.

—Pertenece á los despedidos, patrocinado por Trifón Gómez, secretario y mangoneador de la Federación. Pero demasiado saben todos ellos que si no tuviéramos razón los obreros no nos hubieran seguido en masa. Es extraño que precisamente sean los diputados socialistas los que más nos quieren cubrir de ignominia, sobre todo cuando una masa tan respetable del proletariado está en pugna por defender su situación económica. Faltan á su deber, igualmente que la Casa del Pueblo, pues en estos momentos procedía hacerse callado y esperar al resultado de la lucha para exigir responsabilidades. Pero les fastidia que nuestra acción se les haya escapado de sus manos, y no queden aceptar nuestro triunfo, ni mucho menos que, enfrente de sus organizaciones políticas, esencialmente revolucionarias, se haya alzado un movimiento apolítico patriótico hostil al sabotaje, con aspiraciones puramente económicas de tanta magnitud. Resulta verdaderamente lastimoso que hayan, por su parte, recurrido á calumnias, de tal especie como la de asegurar que les empleados hab;an ido en coche-cama á dar la orden de huelga.

Me enseñan como muestra un talón número 4.517 del billete de percepción suplemeniario para probar que ni siquiera viajaban gratis.

Acuden de diferentes puntos noticias indicando las dificultades que se presentan para volver al trabajo. El Sr. Palomero acude al teléfono. Dá órdenes. Firma despachos; habla á varias personas al mismo tiempo; nos responde á nosotros sin perder el aplomo y la serenidad. Llega una Comisión del Congreso indignada de las enormidades é inexactitudes que acaban de pronunciar contra ellos Saborit, Pedregal, Salvatella, Castrovido y Barcia. ¿Porqué se vuelven con tanta saña contra este movimiento puramente económico? Confiábamos en la ayuda que nos habían prometido los políticos, sobre todo sabiendo que todavla hay sueldos de dos y tres reales diarios. Muchos no ganan más que tres pesetas. Se necesitan treinta y treinta y cinco años de servicio para llegar á ganar 3.000 pesetas.

Los ferroviarios sienten la actitud en que se ha colocado el Parlamento. ¿Por qué no se mete el Sr. Cierva con las fábricas de cemento? Se nos ha presentado una ocasión excelente para mejorar nuestra situación y la hemos aprovechado, sin preocuparnos para nada de las Compañías ni del Gobierno. Se nos ha planteado el siguiente dilema; ó ir en contra por no favorecer álas Compañía y perder, ó esperar resignados la solución del pleito y perder mucho más. Por de pronto hemos ganado contra todos. Nuestro triunfo ha sido en toda la línea y contra todos. Hemos logrado incluso arrancar al Sr. Maristany la escala de mejoras, que, según su propia expresión, no se la arrancarían ni siete Reyes, antes de que se aprobabe el aumento de tarifas, ahora se arguye en favor del contribuyente y se nos acusa de falta de idealismo. ¿Nos opusimos nosotros á caso cuando se concedieron los aumentos á los empleados civiles, á los militares, á los maestros, etc.? ¿Puede tenerse idealidad con hambre en el estómago?

Tenemos que terminar. Este caudillo, que sólo lleva veinticuatro meses en las filas ferroviarias, y que ya se ha revelado como adalid de un nuevo movimiento, no tiene más que veintiseis años, y es madrileño. Enérgico, sereno y honrado, como nos dicen sus compañeros, se hace acreedor á la admiración y al respeto de los que le siguen como un solo hombre. Palomero dará mucho que hablar todavía. Como Seguí, Pestaña y otros tantos directores de masas obreras, ocupará un puesto de honor en el movimiento societario español. Que los que le combaten con tanta ligereza piensen que tienen delante de sí un adversario digno de mayor respeto y consideración.

Salimos de allí con un grupo del Comité, que no escatima elogios á Palomero.

En la puerta del vestíbulo hay un letrero que dice:

«AL PERSONAL

Se ha conseguido:

Primero. Que se cobre el aumento desde 1.º de abril

Segundo. Que la paga extraordinaria se cobre con arreglo al nuevo sueldo.

Tercero. Que no se descuente nada al personal por la jornada perdida.

Orden de la Compañía:

Todo el personal tomará inmediatamente el servicio.

Por la Comisión, *Jacinto Palomero*.—Madrid, 24 marzo 1920.

E. PAUL Y ALMARZA.

## Peregrinación española á Roma

La Obra de la Entronización que tan eficazmente ha contribuído y contribuye al Reinado del Sagrado Corazón y en consecuencia á la canonización de la Beata Margarita María, desea envíar á Roma una nutrida representación para el día 13 de Mayo en que se celebrará dicha canonización.

Las personas que deseen formar parte en dicha peregrinación deben dirigirse al director nacional de la Entronización.

JOSÉ CALASANZ BARADAS.

Martín de los Heros, 85.—Madrid.

PUNTUALIZANDO

## Después del simulacro de huelga ferroviaria

El jefe de la estación férrea señor García Donal ha tratado de rectificar con la carta que publicamos ayer la noticia que diéramos anteayer de haber sido expulsados los obreros Francisco Vázquez y Félix Alba, únicos que se negaron á secundar el *lock-out* disfrazado de huelga.

El señor García Donal declara que la separación de los mencionados agentes, fué acordada con carácter preventivo en evitación de agresiones posibles por parte de un millar de obreros que fueron huelguistas.

Menguado concepto tiene el jefe de la estación de sus subordinados al prevenir que éstos validos de su superioridad numérica pudieran acometer á dos agentes que no quisieron holgar. ¡Es el colmo de la previsión!

El señor García Donal además de previsor en grado sumo sutiliza admirablemente.

Afirma el carácter *preventivo* de la separación de Vázquez y Alba á las veinticuatro horas de haberlos declarado cesantes sin esa salvedad que ayer hace constar.

Nosotros nos inclinamos á creer que la separación fué notificada en firme y que luego la Compañía volvió de su acuerdo al darse cuenta del estrago que tal represalia había de producir en la opinión.

«Es natural que se teman represalias personales contra ellos» por parte de sus compañeros, no es prudente que un jefe de estación lo diga porque ello equivale á sugerir en los espíritus menos resueltos ideas de venganza.

No es natural señor jefe de Estación, suponer en los ferroviarios tales vilezas.

Y calificar de imprudentes nuestros comentarios á la huelga y sus consecuencias para dos obreros es un desahogo muy propio de quien como el señor jefe de la Estación estima prudentísimo que los ferroviarios «saquen las castañas del fuego» á las Compañías y la opinión pública haga de *claque* subrayando con sus aplausos el clamoreo de la farándula que grita pidiendo la elevación de tarifas como panacea para abaratar la vida.

¡Oh, la prudencia del señor García Donal!

## El ferrocarril de Valdepeñas á Albacete por Infantes

Por considerarlo de un interés grande para la región, remitimos un artículo de nuestro popular alcalde D. Celestino Sanz, publicado en *El Sol* para que tenga la bondad de insertarlo nuestro periódico, medio más fácil de que llegue á conocimiento de los pueblos interesados.

Aunque nos cueste sufrir el remordimiento de las resoluciones tardías, por no haber hecho en su día aquello que hoy firmemente emprendemos, cumpliendo con el patriótico mandato que interesa en estos momentos á todo valdepeñero consciente del peligro que le rodea, lanzamos á nuestros paisanos y amigos de la región, accionistas é interesados en el proyectado ferrocarril de Valdepeñas-Infantes, Alcaraz Albacete, las voces y juicios que expresan nuestras conciencias, referentes á una obra de gigantes: á la construcción de esa línea transversal, locura qne hace años germinó en cuatro ilusos, y que bien merecen perdón, siquiera haya servido, para demostrar qne Valdepeñas debió ir derecho al logro de sus convencimientos y relegar á orden ieferior el egoismo de los demás.

Nuestras costumbres de siempre, desdeñando innovaciones y despreciando ventajas; la apatía como característica de nuestra tierra; la falta de unidad en el sentir entre los distintos sectores que forman las muchedumbres, amén de otra infinidad de concausas, pudieron merecer disculpa, y pues que nuestra zona, en punto á riqueza, está siendo una de las primeras de España, es seguro, segurísimo, que en la ardua empresa, siquiera por orgullo y sintiendo la actividad de su genio, acrecentará y llevará á la práctica lo que ha de ser salvación de nuestra riqueza y cimentación de toda una vida de progreso.

Y si ahora, ante el problema filoxérico, presagiamos un peligro, y que con ser grave deben sobrarnos arresios para acometerlo, asímismo, con la dirección y la enseñanza de aquellas capacidades financieras, llegaremos al mejor camino de salvación, el mejor remedio para coronar el fruto de tamaña empresa.

Surgen en esta contienda, acariciados por elementos valiosos de pueblos comarcanos, proyectos de construcción de otras líneas de hierro, concretados á recoger el tráfico de la «Zona de Infantes», terminando su trayecto en dicha población. La idea no puede ser por nosotros combatida: ya que los pueblos que comprende su trazado sienten uua necesidad imprescindible de servirse de un ferrocarril que no tienen. Nobilimo y justificado empeño, que somos los primeros en aplaudir pero nuestros propósitos son de una mayor empresa, de una obra colosal, resurrección y engrandecimiento de dos provincias hermanas, base de la mayor intensificación de todas las riquezas y enlace de las grandes vías que comunican á Levante con Extremadura, á la línea de Andalucía con la de Albacete, y á enlazar en Puertollano, punto de forzado pase de la internacional París Algeciras. Ahí es donde radica la base principal del problema, que en modo alguno deben olvidar mis paisanos. Dar lugar á que otros centros absorbiesen el movimiento y producción de Infantes sería tanto como labrar nuestra propia desdicha, y esto, que, á más de ser nuestra desdicha, nos apartaría por completo del mundo de los negocios, no hay hijo de Valdepeñas que pueda desearlo. Por eso nuestro Consejo de Adminisrración, formado por hombres de buena voluntad, y haciendo suya la idea, llama á todos á la lucha para en brillante combate conseguir el triuufo apetecido.

Por eso, enamorados de nuestro pueblo, y encariñados con el proyecto, á todos solicitamos y de todos esperamos apoyo.

¡Valdepeñeros! ¡Queridos paisanos! Pensad sobre este asunto, tan manido como olvidado, y recordad que ahora es cuando pueden faltarnos las materias y frutos que en ese recorrido abundan, que precisan para mantener la potencialidad de nuestras enormes bodegas, de hermosas fábricas de harina, de soberbias fábricas de alcohol, de modernas fabricaciones de aceite, de nuevas instalaciones de serrar maderas, de grandes y suntuosos comercios, de casas bancarias, de construcciones de muebles de exportadores de ganados y frutos; en fin: de toda unaactividad que se escapara de nuestra

ciudad para formar una nueva arteria de vida en favor de otros pueblos.

Así que hagamos de este ferrocarril santa cruzada de patriotas, mantengamos nuestro vigor y nuestra preponderancia sobre estas ciudades manchegas, que, con nuestro agradecimiento, lograremos el de los demás pueblos que han de servirse de nuestra línea.

CELESTINO SANZ OSTOLAZA

Secretario del Consejo de Administración.

Valdepeñas y marzo de 1920.

NOTA. Como noticia que ha de ser grata para todos participamos que han dado ya comienzo las obras en el antiguo trozo de Valdepeñas-Infantes y que las acciones puestas en circulación se están cubriendo rápidamente. Otro día daremos interesantes noticias sobre esta magna obra.

ARIAS.



## Valdepeñas

Con gran solemnidad se ha celebrado la Junta general de la Mutualidad escolar S. Juan, establecida en la Escuela graduada «Bataneros» de esta Ciudad que tan dignamente dirije el ilustre Profesor Normal D. Juan Mateo Vera, fundador y Secretario de la citada Mutualidad.

Presidida la sesión por su digno Presidente D. Manuel Rubio y señores de la Junta directiva y con la asistencia de numerosos invitados y padres de los niños así como todos los escolares empieza el acto con un Himno patriótico que cantaron muy bien los jóvenes alumnos.

Después por delegación de la Presidencia expuso el Sr. Mateo Vera el objeto de la sesión que se celebraba, haciendo de una ligera exposición del pasado, del presente y de los proyectos para el porvenir de la Mutualidad, con gran sinceridad y conocimiento de causa, mereciendo justas alabanzas.

Presentó el estado en que se halla la Mutualidad con noventa y un mutualista y con total de 814,40 pesetas de ingresos; correspondiendo 438,20 pesetas á la dote infantil, 198,45 pesetas al Socorro de enfermedad, 22,75 pesetas para defunciones y el resto al fondo de reserva para diferentes gastos y en caso de exceso para bonificar imposiciones.

Los gastos por imposiciones y otros conceptos importan 663,15 pesetas quedando un fondo disponible de 151,25 pesetas estando la mayoría de los mutualistas liquidados hasta el 31 de Diciembre último.

Ante tan lisonjeros resultados se había pensado hacer un pequeño reparto de ropas, creando el Ropero escolar para lo sucesivo y organizar una Colonia escolar si se encuentran medios para ello, para lo cual se pensaba solicitar ayuda del Ministerio de Instrucción Pública, del Ayuntamiento y de los particulares.

Hizo atinadas observaciones sobre algunos extremos de la Mutualidad para aclarar algunas dudas que se le habían consultado y con su cariñoso y entusiasta llamamiento á todos terminó su pequeño discurso recibiendo muchos y entusiastas aplausos.

Después se hize el reparto de ropas entre los niños más necesitados distribuyéndose, alpargatas, gorras y bufandas que recibieron las manos infantiles entre caricias y besos de las bellas y simpáticas señoras y señoritas que asistieron á este acto tan conmovedor.

Los niños entonaron el himno de la Caridad que cantaron muy bien, así como el de la Mutualidad con gran afinación y gusto y después el señor Presidente dedicó sentidas frases de satisfacción y aliento para tan importante obra social, terminando tan agradable fiesta con el Canto á la Bandera que todos escuchamos de pié.

Vaya un aplauso para tan simpática obra y muy especialmente para el ilustre Maestro Director D. Juan Mateo Vera, que ha sabido con su celo y constancia y con la competencia que la caracteriza hacer una obra tan completa y tan Santa como la que está realizando con la Mutualidad en los dos años que lleva funcionando.

T. DE LA F.

## Ecos de sociedad

**Los que viajan**

Hemos saludado á don Manuel F. Yánez, ex-diputado á Cortes.

—Se encuentra en esta don Generoso Martín Toledano.

—Ha regresado á Fernáncaballero don Tomás Víctor.

—Ha regresado de Alora (Málaga) don Gabriel de la Escosura, Fiscal de S. M.

—De Madrid ha llegado D. Joaquín Menchero y distinguida familia.

**Día de «días»**

Ayer celebraron su fiesta onomástica las señoras doña Dolores de las Cuevas, de la Escosura; doña Dolores Lamano, de Moreno y la bella señorita Lola Herencia.

## El Domingo de Ramos

Otro día siguiente, que fué domingo, salió el Salvador de Betania, y vino á Jerusalén, donde se le hizo aquel solemne recibimiento con los ramos, y aquella tan honrosa aclamación de Hijo de David. Toda la gente iba dando testimonio del poder y majestad con que llamó á Lázaro cuando estaba en la sepultura: y esta fué la causa de haberle salido á recibir con tanta pompa y con ceremonias de tanta honra y solemnidad.

Cuando llegó ya cerca ya á vista de la ciudad, lloró sobre ella, y le anunció el castigo riguroso que le esperaba, por no querer aprovecharse de la ocasión presente y de la salud y paz que se le entraba por las puertas.

Con el ruido de esta entrada y recibimiento tan solemne, toda la ciudad se removió, preguntándose unos á otros: ¿Quién es éste? Y por no olvidar su antigua costumbre, y hacer mercedes como Rey, el que había sido recibido en la ciudad como tal, entrando en el templo sanó todos los cojos y ciegos que allí estaban. *P. La Palma, S. J.*

## Valdepeñas

*(De nuestro corresponsal)*

LA HUELGA DE FERROVIARIOS

Y LA UNIÓN CIUDADANA

Hemos tenido el gusto de estrechar la mano de los simpaticos jóvenes madrileños D. Angel Fernández Estol, D. Francisco de Cuadra Martinez, D. Eulogio Casado y D. Alejandro Ramos que forman el equipo que la por tantos conceptos patriótica asociación «Unión Ciudadana» enviada á esta estación para encargarse del servicio más urgente.

El señor Cuadra es tranviario n.º 554, que para encargarse de este servicio nacional ha dejado su puesto prévio permiso solicitado de su director D. Cayetano Aguado.

Tuvimos el gusto de charlar unos minutos con tan cultos jóvenes los cuales nos informaron que habían salido de Madrid falanges de ellos por las distintas líneas para aminorar en lo posible los inmensos perjuicios que se hubieran seguido á la total paralización de trenes.

Como ya parece restablecida la normalidad, después de ser atendidos cariñosasamente por nuestro alcalde, á cuyas órdenes se pusieron, esta noche regresarán á Madrid.

Hermoso ejemplo nos viene ofreciendo esta patriótica Asociación corriendo á los sitios en donde hace falta cumplir una misión bienhechora, y bien merecen la gratitud de todos los buenos españoles y que el alto ejemplo de acción ciudadana fuera imitado por todos.

## Aspectos de la ciudad

**Procesión**

Mañana, domingo de Ramos á las 7 de la tarde tendrá lugar la procesión parcial para el traslado del paso del Descendimiento desde la iglesia de los Remedios á la Catedral, recorriendo las calles de Pedrera, Azucena y paseo del Prado.

El paso irá sobre su nueva carroza costeada por la Hermandad y la cooperación de algunos piadosos donantes.

Asistirá la banda municipal.

**Delegación de Hacienda**

*Libramientos.*—Hoy se han puesto la cobro los siguientes libramientos.

Sr. Habilitado Guardia Civil, 53'68; señor Jefe Telégrafos, 530'45; D. Delfino Colorado, 16'80; D. Saturnino Sánchez, 32'04; D. Antonio Prado, 21'94; D. José Cruz, 10'80; D. Francisco Langa, 175'; don Juan Bellido, 490'; Sr. Administrador de Correos, 2, 404.

**Audiencia Provincial**

*Juicio por jurados.*—Para pasado mañana está señalada la vista de causa seguida contra José López y otros del juzgado de Ciudad Real por el delito de incendio.

**Para los pobres**

El ilustrísimo Sr. Gobernador civil don Francisco Barea ha hecho un donativo de trescientas raciones que se repartirán á los pobres en las próximas fiestas de Semana Santa.

Cada bono da derecho á una libra de arroz, una libra de judías y un cuarto de kilo de bacalao.

Los bonos serán repartidos por el Excelentísimo Ayuntamiento.

Una vez más da el Sr. Barea pruebas de su amor hacia los desvalidos.

**Adoración Nocturna Española**

El Consejo Directivo de la Sección de esta capital, pone en conocimiento de los adoradores que componen la misma, que desde mañana Domingo, se encuentra expuesto en la Iglesia de San Pedro, el cuadro con la distribución de horas para velar al Santísimo Sacramento el día de Jueves Santo.

Al mismo tiempo, ruega á los Señores Adoradores sean puntuales en los relevos y procuren no alterar las horas que tienen señaladas.

**En la Priora!**

Mañana á las nueve y media se hará la bendición de palmas por el Excmo. Prelado siguiendo la procesión con asistencia de las Parroquias y el Municipio. A continuación sermón del M. I. Sr. Magistral y misa conventual, á canto polifónico y cuatro voces.

**Recursos de alzada**

Ayer salieron para Madrid, despachados por el Gobierno civil, los expedientes electorales de Argamasilla de Calatrava, Miguelturra y Cabezarados.

**En el Casino**

Esta noche á las diez, en el salón de actos del Casino de Ciudad Real, dará su anunciada conferencia sobre «La sociedad del Porvenir» el Sr. Serrano Batanero.

La Junta Directiva invita á los socios y sus familias.

**Amenazas**

En la carretera de Fernancaballero, un automovil espantó una caballeria que montaba un individuo conocido por Guerrilla al que despidió.

El ingeniero Sr. Pizarro que pasaba en aquellos momentos en otro auto, acudió en su socorro, y fué amenazado por aquel con una browing.

El gobernador ha tomado cartas en el asunto.

## Carrizosa

*(De nuestros corresponsales)*

Por primera vez se han celebrado en esta parroquia Santas misiones con extraordinario celo por la gloria de Dios y santificación de las almas. Las han predicado dos P. P. Pasionistas correspondiendo los fieles con su asidua asistencia á todos los actos.

Todos han sido muy solemnes pero lo fué en un modo extraordinario la procesión de la Virgen del Salido y la bendición de la Cruz que como pésame de esta Misión ha quedado colocada en lugar muy visible de esta Iglesia.

## INFORMACIÓN TELEFÓNICA

## El día en Madrid

*Madrid 27-11'50 m.*

**En el Senado**

El Senador Sr. Elías Molins hace varias preguntas al ministro de Abastecimientos relacionadas con la exportación del aceite. Se aprueba hasta el artículo 3.º de la reforma tributaria, acordándose celebrar sesión hoy y el lunes próximo.

**En el Congreso**

El diputado socialista Sr. Saborit, vuelve á ocuparse del pasado conflicto ferroviario y de las represalias que las Compañías toman con los empleados que se negaron á secundar el movimiento.

Cita el caso de Ciudad Real, donde fueron despedidos el Presidente de la Federación y un mozo de plantilla y anuncia que si eso lo tolera el Gobierno, ellos organizarán huelgas generales y arrastrarán al ministro responsable.

Se promueve un formidable escándalo que corta el Sr. Sánchez Guerra.

El Ministro de Fomento contesta afirmando que en modo alguno se consentirán esos abusos de las Compañías.

Don Teodomiro Menéndez habla sobre lo mismo y dice que el anticipo reintegrable es cosa que debe acordar el Parlamento y no decretarse por decreto apoyándole D. Marcelino Domingo.

Se pasa á la orden del día discutiéndose el presupuesto de Gobernación que es aprobado después de un largo debate en el que intervienen los señores Fernández Prida, Lladó y Rodríguez.

**Cabildeos**

Se concede alcance político á los constantes cabildeos de los personajes del partido conservadar.

El Presidente del Consejo celebró extensa conferencia con el Sr. Maura.

Los señores Dato y Bugallal también se reunen frecuentemente, dando lugar á que los comentaristas relacionen estas idas y venidas con la solución de los próximos acontecimientos políticos.

## Del extranjero

El Rey Jorge ha concedido á la ciudad de Ipres la cruz militar británica, que irá á entregar personalmente.

En Alemania Schidemanch ha sido encargado por el presidente Ebert de la constitución del Ministerio.

Tardieu ha declarado que si el Senado americano no ratifica el Tratado franco-anglo americano, que garantiza á Francia contra una agresión de Alemania, la primera tendrá derecho—según el tratado de Versalles—á pedir la ocupación por sus tropas de la orilla izquierda del Rhin por un plazo de quince años, además del fijado en el Tratado.

## Al cerrar

*Madrid 27-4'50 t.*

**Visita comentada**

El Presidente del Consejo Sr. Allendesalazar visitó á última hora de la mañana al Sr. Maura en su domicilio.

Se le concede gran importoncia á esta entrevista que es la segunda que celebran en el intérvalo de varias horas.

**De la Presidencia**

Esta mañana hubo despacho oficial en Palacio.

Después el Presidente recibió la visita de una comisión de almacenistas y detallistas de aceite pidiendo que se establezco la tasa para todas las clases, y no sólo para las inferiores como se pretende.

También recibió la visita del general Silvestre, que saldrá en breve para Melilla.

**De Gobernación**

El Subsecretario Sr. Wais conferenció con el ministro de Fomento, el cual le dijo que desde las siete de la mañana de hoy puede darse por terminada la huelga en ferrocarriles andaluces, concediéndoles las mismas ventajas que á los demás.

**De Abastecimientos**

El Sr. Terán llevará al Consejo de

esta tarde el expediente sobre la fábrica del gas en Madrid que tiene suma transcendencia, y todo lo referente á la exportación y tasa del aceite.

### Dificultades

El acuerdo del Congreso, recabando para el Parlamento la resolución del pleito ferroviario en la cuestión del anticipo reintegrable se estima por todos como una ligadura que ata al Gobierno, el cual no podrá marcharse aunque apruebe los presupuestos.

Ningún Jefe político aceptará el poder sin la solución definitiva y radical de este delicado problema.

### El aumento de sueldo para los maestros

Parece que este asunto toma un aspecto faforable. La solución intermedia formulada por el Ministro es la siguiente; ascenderán á dos mil pesetas los que tengan sueldo de mil quinientas y que hayan ingresado por oposición.

Esta sola reforma supone un aumento de cuatro millones doscientas mil pesetas.

### Los mineros

En Bilbao han solicitado los mineros un aumento en sus jornales de siete reales.

Los patronos conceden cuatro solamente y se cree que irán á la huelga caso de no accederse á la totalidad del aumento.

C.-Real: Tip. de «EL PROGRESO MANCHEGO», Libertad 4

TODA LA CORRESPONDENCIA literaria ó informativa se dirigirá al Director-Gerente y la administrativa al Administrador.




**EL PUEBLO MANCHEGO**

Diario de Información

Redacción y Administración

LIBERTAD, 4

APARTADO NÚM. 15.—TELÉFONO NÚM. 98


En esta Administración se admiten toda clase de anuncios á precios convencionales